

Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Теория управления транспортными потоками»
по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов
(профиль «Организация и безопасность движения»)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетные единицы.

Форма контроля: экзамен, курсовая работа

Предполагаемые семестры: 7

Целями освоения дисциплины (модуля) являются изучение бакалавром применение различных методов управления и проектирования организации дорожного движения на УДС города.

Учебная дисциплина относится к циклу Б1.В. Для освоения дисциплины необходимы следующие знания:

- Математика;
- Физика;
- Основы ОДД.

Краткое содержание дисциплины:

Основные закономерности транспортного потока

Основы взаимодействия движения и управления ТП

Технология управления ТП

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПК – 3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

1.Знать: Различные методы управления для разных транспортных задач

2.Уметь: Разрабатывать мероприятия по устранению негативных явлений на УДС

3.Владеть: Способностью к рациональным взаимодействиям различных видов транспорта в единой ДТС.

ПК – 15: способностью применяют новейшие технологии управления движением транспортных средств.

1. Знать: классификацию методов управления ТП; перечень и принципы действия 3 основных методов управления ТП; принципы расчета программы координации.

2. Уметь: подбирать и применять методы управления в соответствии с состояниями ТП; оценивать эффективность результатов, полученных с помощью программ и аналитически

3. Владеть: смена режимов работы АСУД

ПК–18: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

1.Знать: Особенности решений различных транспортных задач с учетом экологических показателей

2.Уметь: Разрабатывать комплексные решения при управлении на УДС

3.Владеть: Способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экологической эффективности.